

# Z optimizacijo voznega parka do nižjih stroškov in prihrankov na času zaposlenih

## Vzpostavili smo kontrolo nad stroški in poenotili procese upravljanja voznega parka

Številna podjetja imajo urejen lasten vozni park, kar pomeni kombinacijo vozil v poslovnem najemu in lastniških vozil. Podobno smo imeli tudi v Petrolu, kjer smo zgolj v Sloveniji razpolagali z več kot 350 službenimi vozili, razporejenimi po različnih lokacijah in z deloma razpršenim upravljanjem. Ob prevzemu podjetja Atet smo pridobili ogromno specializiranega znanja za upravljanje in vzdrževanje voznih parkov. Z namenom optimizacije smo izvedli podrobno analizo našega voznega parka in nato vzpostavili poenoteno **centralno bazo vozil**. Z vzpostavitvijo sistema **spremljanja stroškov na vozilo natančno** smo pridobili **kontrolo nad stroški** celotnega voznega parka. S kvalitetnimi podatki smo razvili **poročilni sistem**, preko katerega odgovorne osebe v podjetju dobijo mesečni vpogled o nastalih stroških in dogodkih na posameznem vozilu (škodni dogodki, redni in izredni servisi, menjava pnevmatik ipd.) ter s tem **pregled in kontrolo** nad vozili ter **enostavnejšo nadaljnjo analitiko in optimizacijo**.

Za vozila v skupni uporabi smo pripravili **analizo o dejanski zasedenosti vozil**, ki je pokazala, da lahko število vozil na lokaciji upravne stavbe **zmanjšamo za dobrih 50 %**. Za sezonska nihanja, ko so potrebe po vozilih večje, smo zagotovili **kratkoročni najem najnovejših vozil**. Tovrstna optimizacija nam omogoča **prihranek pri stroških v višini 15 %**.

Za uporabnike službenih vozil smo vpeljali **storitve mobilnosti »od vrat do vrat«**. S tem smo zaposlene **razbremenili opravil**, vezanih na vozilo, da lahko neprekinjeno opravljajo svoje delo. Intenzivno se posvečamo tudi **elektrifikaciji voznega parka**. Razvili smo metodologijo, namenjeno oceni, kateri del voznega parka je **smiselno elektrificirati**, s tem **znižati stroške** in hkrati omogočiti nemoteno izvajanje aktivnosti. Glede na povprečno število dnevno prevoženih kilometrov (do 150 km), smo v Petrolu prepoznali, da lahko v prvi fazi **20 % vozil** ekonomsko upravičeno zamenjamo za električna vozila.



### IZRAČUN STROŠKA

posameznega vozila za celotno dobo uporabe



### POENOTEN PROCES UPRAVLJANJA

celotnega voznega parka, od nabave do odprodaje na vseh lokacijah



### ENOTNA KONTAKTNA TOČKA

za uporabnike službenih vozil, ki deluje 24/7



### FLEKSIBILEN VOZNI PARK,

manjše število vozil in kratkoročni najem ob povečanih potrebah po mobilnosti



### ZMANJŠANJE STROŠKOV

vozil v souporabi za 15 %



### VZPOSTAVITEV POROČILNEGA SISTEMA,

ki se redno nadgrajuje



### METODOLOGIJA

za postopno elektrifikacijo voznega parka



## DRUGI O PROJEKTU

»Promet je po podatkih statističnega urada odgovoren za četrtno emisij toplogrednih plinov v EU. V Petrolu smo v duhu zasledovanja trajnostnih ciljev podjetja in zmanjševanja ogljičnega odtisa ter uresničevanju zahtev po stroškovno učinkovitih vozilih izvedli analizo, kolikšen del voznega parka lahko v danem trenutku elektrificiramo ter na podlagi tega pripravili načrt menjave vozil za električna. Za uspešen prehod na elektrificiran vozni park pa je potrebno misliti tudi na rešitve zagotavljanja polnilne infrastrukture – tako na poti, kot na lokaciji delovnega mesta in pa tudi na domačem naslovu. Zato pripravljamo ureditev procesa namestitve polnilne postaje na domačem naslovu za zaposlene z delilnikom električne energije in tako možnost polnjenja tudi doma, vse s Petrolovo poslovno kartico elektromobilnosti.«

*Tadej Smogavec,  
vodja trajnostne mobilnosti, Petrol*

»V želji po izboljšanju stroškovne učinkovitosti in poenotenju procesov upravljanja službenih vozil smo se v podjetju Petrol odločili za projekt optimizacije lastnega voznega parka. Ker ima podjetje znotraj določenega tedna ali obdobja leta različne potrebe po mobilnosti, mora biti vozni park prilagodljiv. Analiza je pokazala, da imamo manevrski prostor za optimizacijo, saj niso bili vsi stroški vozil jasno in transparentno vodeni na vozilo, vozila niso bila optimalno izkoriščena, v določenih primerih ni bila zagotovljena mobilnost, hkrati pa smo zmanjšali strošek kilometrin. Veseli smo, da smo poleg nižjih stroškov zagotovili še kratkoročni najem najnovejših vozil za naše zaposlene.

*Tina Skupek,  
projektna vodja optimizacije, Petrol*

